

2022年3月期 第3四半期決算〔IFRS〕補足説明資料

1. 業績

単位: 億円

	前第3四半期 (20.4~20.12)	当第3四半期 (21.4~21.12)	増減	増減率 %	当期予想 ※1 (21.4~22.3)	対前年 増減率%
売上高	15,236	19,679	4,443	29.2	26,000	22.7
営業利益	791	1,362	571	72.2	1,500	26.9
税引前利益	1,448	2,195	747	51.6	2,250	22.3
純利益	1,098	1,627	529	48.2	1,650	20.7
1株当たり純利益	353円81銭	524円30銭	170円49銭		531円43銭	
設備投資	865	977	112	12.9	1,400	23.5
減価償却費	685	704	19	2.8	930	2.1
資産合計	(前期末 21.3) 65,039	(21.12) 74,077	9,038	13.9		
資本合計	33,225	39,296	6,071	18.3		
親会社所有者帰属持分比率	49.8%	51.8%			-	-
連結子会社	256社	258社	2社			
為替レート US\$	106円	111円	5円		110円	
ユーロ	122円	131円	9円		130円	

※1 当期予想は、前回発表時点(2021年10月29日)から修正していません。

2. セグメント情報

単位: 億円, ()は構成比, 上段は外部売上高, 下段[]は営業利益

	前第3四半期 (20.4~20.12)	当第3四半期 (21.4~21.12)	増減	増減率 %	当期予想 ※2 (21.4~22.3)	対前年 増減率%
自動車	(4.3) 657 (6.4) 978 (13.9) 2,122 (2.9) 436	(3.2) 634 (9.6) 1,880 (13.1) 2,578 (3.1) 618	△ 23 902 456 182	△ 3.4 92.3 21.5 41.7	(3.5) 900 (10.0) 2,610 (13.0) 3,370 (3.5) 900	1.8 86.5 11.7 45.9
計	(27.5) 4,193 [△ 34]	(29.0) 5,711 [244]	1,518 [278]	36.2	(30.0) 7,780	31.5
産業車両	(67.9) 10,348 [799]	(66.4) 13,069 [1,022]	2,721 [223]	26.3	(66.0) 17,150	19.8
織維機械	(1.9) 289 [△ 8]	(2.6) 504 [40]	215 [48]	74.0	(2.2) 570	39.5
その他	(2.7) 404 [34]	(2.0) 393 [56]	△ 11 [22]	△ 2.8	(1.8) 500	△ 8.0
合計	(100.0) 15,236 [791]	(100.0) 19,679 [1,362]	4,443 [571]	29.2	(100.0) 26,000	22.7

※2 前回発表時点からの修正金額(億円): 車両△30、エンジン△20、産業車両+50

3. 販売台数

単位: 千台

	前第3四半期 (20.4~20.12)	当第3四半期 (21.4~21.12)	増減	当期予想 ※3 (21.4~22.3)	対前年 増減
車両	239	234	△ 5	320	△ 3
ディーゼル	248	314	66	445	83
ガソリン	307	283	△ 24	391	△ 12
エンジン計	555	597	42	836	71
カーエアコン用 コンプレッサー	万台 1,961	万台 2,119	万台 158	万台 2,884	万台 133
産業車両	184	207	23	292	42
エアジェット織機	3.2	5.2	2.0	7.3	2.6

※3 前回発表時点からの修正台数(千台): 車両△10、エンジン△4(ディーゼル+6、ガソリン△10)、産業車両△4、エアジェット織機+0.3

4. 税引前利益の増減要因

単位: 億円

増益	営業面の努力	830
	為替変動による影響	116
	原価改善	85
	金融収支ほかの増加	176
	計	1,207
減益	原材料の値上がり	△ 280
	人件費の増加	△ 78
	減価償却費の増加	△ 19
	諸経費の増加	△ 83
	計	△ 460
	合計	747